



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА – ГОРОД ГАЛИЧ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

пл. Революции, д. 23А г. Галич, Костромская область, 157201
тел./факс: +7 (49437) 2-17-20, e-mail: gorod_galich@kostroma.gov.ru
ОКПО 04030920 ОГРН 1024401437477
ИНН 4403000931/ КПП 440301001

АКТ № 6/2025

внеплановой выездной проверки (ревизии)

муниципального учреждения «Служба заказчика (МУ «Служба заказчика»)

27 августа 2025 года

г. Галич

Контрольное мероприятие проведено на основании распоряжения администрации городского округа — город Галич Костромской области № 486 – р от 08 июля 2025 года.

Тема контрольного мероприятия: проверка (ревизия) отдельных вопросов финансово-хозяйственной деятельности.

Проверяемый период: с января 2020 года по июнь 2025 года.

Контрольное мероприятие проведено заведующим сектором по муниципальному финансовому контролю и контролю в сфере закупок администрации городского округа – город Галич Костромской области Н.А. Бугачевой с разрешения директора МУ «Служба заказчика» <данные изъяты>.

При проведении контрольного мероприятия проведены контрольные действия по документальному изучению в отношении финансовых, бухгалтерских, отчетных документов, документов о планировании и об осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и иных документов, содержащих информацию о деятельности объекта контроля, данных информационных систем, в том числе информационных систем объекта контроля, путем анализа и оценки полученной из них информации с учетом информации по устным и письменным объяснениям, справкам и сведениям должностных, материально ответственных и иных лиц объекта контроля;

контрольные действия по фактическому изучению путем осмотра, инвентаризации, пересчета.

Срок проведения контрольного мероприятия, не включая периоды его приостановления, составил 33 рабочих дней с 14 июля 2025 года по 27 августа 2025 года.

Общие сведения об объекте контроля:

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
-------	-------------------------	---------------------

1	Полное наименование учреждения: Сокращенное наименование:	Муниципальное учреждение «Служба заказчика» МУ «Служба заказчика»
2	Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН/ОГРН)	ИНН 4403003587, ОГРН 1024401435080
3	Юридический адрес	157201, Костромская область, г. Галич, ул. Свободы, д. 49
4	Фактический адрес	157201, Костромская область, г. Галич, ул. Свободы, д. 49
5	Перечень и реквизиты всех счетов в кредитных организациях	лицевые счета 20416Б81500, 21416Б81500 банк отделение Кострома банк России//УФК по Костромской области г. Кострома. БИК 0134694126.
6	Сведения о лице, имеющем право без доверенности действовать от имени юридического лица (должность)	Начальник – <данные изъяты>

Согласно распоряжению администрации городского округа – город Галич Костромской области № 473-р от 29.09.2016 г. на основании договора безвозмездного пользования услуг № 1 от 08.11.2016 г. функции по бюджетному (бухгалтерскому) учету и отчетности МУ «Служба заказчика» переданы отделу бухгалтерского учета и отчетности администрации городского округа – город Галич Костромской области с 01.11.2016 г. Отдел бухгалтерского учета и отчетности при ведении бухгалтерского учета руководствуется:

- в 2020-2021 годах Учетной политикой МУ «Служба заказчика» для целей бухгалтерского (бюджетного) учета, утвержденной приказом начальника «МУ «Служба заказчика» № 516 от 29.12.2018 г.;

- с 01.01.2022г. по 31.12.2023 г. Учетной политикой МУ «Служба заказчика» для целей бюджетного учета, утвержденной приказом начальника «МУ «Служба заказчика» № 336 от 30.12.2021 г.;

- с 01.01.2024 г. Учетной политикой МУ «Служба заказчика» для целей бухгалтерского (бюджетного) учета, утвержденной приказом начальника «МУ «Служба заказчика» № 336 от 30.12.2023 г.

МУ «Служба заказчика» действует на основании Устава муниципального учреждения «Служба заказчика», утвержденного постановлением администрация городского округа – город Галич Костромской области № 808 от 26 ноября 2015 года.

МУ «Служба заказчика» является некоммерческой организацией – муниципальным учреждением, тип – казенное учреждение. Создано для контроля за выполнением работ, оказания услуг, связанных с содержанием и обслуживанием дорог в границах городского округа, по строительству и реконструкции объектов внешнего благоустройства, нежилых зданий, обследованием муниципального жилищного фонда, обеспечения автотранспортом администрации городского округа – город Галич Костромской области, обеспечения содержания нежилых зданий (помещений), а также для эффективного распределения и использования полученных бюджетных и иных инвестиционных средств целях обеспечения реализации предусмотренных законодательством РФ полномочий муниципального образования в сфере жилищно-коммунального хозяйства.

Учредителем муниципального учреждения является муниципальное образование городской округ - город Галич Костромской области (далее –

Учредитель). Функции управления имуществом Учреждения осуществляет комитет по управлению муниципальным имуществом и земельными ресурсами.

МУ «Служба заказчика» является юридическим лицом, с момента государственной регистрации, имеет обособленное имущество на праве оперативного управления, имеет лицевые счета, печать со своим наименованием, штампы, фирменные бланки, от своего имени приобретает и осуществляет имущественные и неимущественные права, несет обязанности, самостоятельно выступает в суде в качестве истца и ответчика.

НАСТОЯЩИМ КОНТРОЛЬНЫМ МЕРОПРИЯТИЕМ УСТАНОВЛЕНО:

Выборочная проверка ведения учета горюче-смазочных материалов.

В период с января 2020 г. по декабрь 2020 г. на поставку ГСМ было заключено 22 контракта на общую сумму 1790797,80, в т.ч. 21 контракт с ИП Мулюковым У.М. на сумму 1287565,80 руб., 1 контракт с ООО «РН-Карт» на сумму 503232,00 руб. на период с 01.01.2021 г. по 31.03.2021 г.

В период с января 2021 г. по декабрь 2021 г. на поставку ГСМ было заключено 5 контрактов с ООО «РН-Карт» на общую сумму 1600116,35 руб.

В период с января 2022 г. по декабрь 2022 г. на поставку ГСМ было заключено 6 контрактов с ООО «РН-Карт» на общую сумму 1815222,92 руб.

В период с января 2023 г. по декабрь 2023 г. на поставку ГСМ было заключено 4 контракта с ООО «РН-Карт» на общую сумму 2127048,66 руб.

В период с января 2024 г. по декабрь 2024 г. на поставку ГСМ было заключено 5 контрактов с ООО «РН-Карт» на общую сумму 3343321,76 руб.

На период с января 2025 г. по июнь 2025 г. на поставку ГСМ было заключено 2 контракта с ООО «РН-Карт» на общую сумму 2627777,64 руб., в т.ч. по контракту №90105059900000590244 от 09.12.2024 г. срок поставки товара предусмотрен с 09.12.2024 г. по 30.06.2025 г.

Приобретение ГСМ в проверяемом периоде осуществлялось путем безналичного перечисления на основании муниципальных контрактов, согласно счетам-фактурам, товарным накладным, подписанным заказчиком и поставщиком. В этом случае отпуск нефтепродуктов производился через заправочные станции по картам с установленным по сумме и объему лимитом.

Приобретение ГСМ с использованием подотчетных сумм за наличный расчет осуществлялось на АЗС, не входящих в перечень, оговоренный в контрактах на поставку ГСМ и ограниченный условием нахождения АЗС на территории Костромской и Ярославской областей.

В соответствии с Рабочим планом счетов бухгалтерского учета, учет ГСМ ведется на сч. 105.33 «Горюче-смазочные материалы – иное движимое имущество учреждения». Согласно Учетной политике МУ «Служба заказчика» для целей бухгалтерского (бюджетного) учета, утвержденной приказом начальника «МУ «Служба заказчика» № 516 от 29.12.2018 г., Учетной политике МУ «Служба заказчика» для целей бюджетного учета, утвержденной приказом начальника «МУ «Служба заказчика» № 336 от 30.12.2021 г., Учетной политике МУ «Служба заказчика» для целей бухгалтерского (бюджетного) учета, утвержденной приказом начальника «МУ «Служба заказчика» № 336 от 30.12.2023 г. оценка материальных запасов, приобретенных за плату, осуществляется по фактической стоимости их приобретения с учетом расходов, связанных с их приобретением. Списание материальных запасов производится по средней фактической

стоимости. На списание оформляется Акт на списание материальных запасов (ф. 0504230).

По состоянию на 28.07.2025 г. согласно оборотно-сальдовой ведомости по сч. 101.35 (приложение 1) на балансе Учреждения в составе объектов основных средств числятся следующие транспортные средства:

№ п/п	Наименование	Балансовая стоимость
1.	Автобус для перевозки детей, гос №O534MB44	1792300,00
2.	Автомобиль LADA VESTA, VIN ХТАGFK110R0842083, цвет белый	1691500,00
3.	Автомобиль Mitsubishi Lancer ун.412065,птс 77 тр313758,2007г ,цвет серебристый,	518406,00
4.	Автомобиль Skoda Octavia, гос №O076OO44	980000,00
5.	Автомобиль УАЗ 396295, гос номер P728AA44, VIN ХТТ396295СО444932	461000,00
6.	Легковой автомобиль LADA GRANTA, цвет черный, гос №O477УТ44	934352,00
7.	Легковой автомобиль LADA Largus универсал, гос № 0638СУ44	875600,00
8.	спецавтомобиль с краном-манипулятором (мусоровоз) марки 4544, ПТС 74МО 101828, г	2780000,00

По состоянию на 28.07.2025 г. согласно оборотно-сальдовой ведомости по сч. 01.31 (приложение 2) в пользовании в Учреждении числятся следующие транспортные средства:

№ п/п	Наименование	Балансовая стоимость
1.	Автобус Ford Transit VIN Х2FXXXESGXLYS58171	2981600,00
2.	Автобус ПАЗ 320455-04, рег №P339BH44, VIN Х1М3204LDSS000828, цвет кузова белый,	7865250,00
3.	Автобус Ford Transit VIN Х2FXXXESGXL56120	2981600,00
4.	Автобус ПАЗ 320455-04, рег №P309BH44, VIN Х1М3204LDSS000883, цвет кузова белый,	7789650,00

Нормы расхода ГСМ разрабатываются самостоятельно на основе Методических рекомендаций № АМ-23-р и утверждаются отдельным приказом начальника Учреждения.

В соответствии с Методическими рекомендациями № АМ-23-р при использовании кондиционера при движении автомобиля допускается применения повышающего поправочного коэффициента до 7%. Применение данного коэффициента совместно с зимней надбавкой не допускается.

В нарушение Методических рекомендаций № АМ-23-р в ходе проверки расчетов норм расхода топлива было выявлено применение поправочного коэффициента на работу кондиционера, находящегося в эксплуатации в летнее время в размере 10% на следующие транспортные средства:

- автобус Ford Transit, VIN Х2FXXXESGXLYS58171
- автобус Ford Transit, VIN Х2FXXXESGXL56120
- автомобиль LADA Largus универсал;

- автомобиль LADA GRANTA;
- автомобиль LADA VESTA (приложение 3).

В соответствии с Методическими рекомендациями № АМ-23-р при использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) при движении автомобиля применяется поправочный коэффициент до 7%.

В нарушение Методических рекомендаций № АМ-23-р в ходе проверки расчетов норм расхода топлива было выявлено применение поправочного коэффициента при использовании установки "климат-контроль" при движении автомобиля в размере 10% на следующие транспортные средства:

- автомобиль Skoda Octavia;
- автобус ПАЗ 320455-04, VIN X1M3204LDSS000828;
- автобус ПАЗ 320455-04, VIN X1M3204LDSS000883 (приложение 4).

В соответствии с Методическими рекомендациями № АМ-23-р в зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 °С) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей) устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

В зимнее время данная норма применяется на автобусе для перевозки детей, гос. №О534МВ44 из расчета один час за смену.

При отсутствии распоряжения региональных (местных) органов власти ежегодно отдельными приказами начальника МУ «Служба заказчика» утверждается период применения и нормы расхода ГСМ в осенне-зимний и весенне-летний периоды.

При списании ГСМ бухгалтерия использует данные следующих документов:

- путевые листы;
- приказы о переходе на зимние/летние нормы расхода топлива, устанавливающие нормы расхода топлива в зависимости от марки, модели и модификации автомобиля.

Перечень обязательных к заполнению в путевых листах сведений утвержден ч.1 гл. I Приказа Минтранса России от 28.09.2022 № 390 (ред. от 05.05.2023) "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа» (далее Приказ № 390).

Согласно гл. II Приказа № 390 в МУ «Служба заказчика» путевые листы на каждую единицу ТС выписываются в одном экземпляре, срок действия один день. Выдача и учет путевых листов ведется на бумажном носителе вручную.

В соответствии с должностной инструкцией диспетчер <данные изъяты> обеспечивает оформление, выдачу и прием путевых листов, проверяет правильность их заполнения, наличие реквизитов и штампов (приложение 5).

Согласно Приказу № 390 данные о маршруте передвижения АТС не относятся к обязательным сведениям путевых листов. В соответствии с ч. 2 гл. I Приказа № 390 собственник (владелец) транспортного средства вправе включать в путевой лист дополнительные сведения, учитывающие особенности осуществления им деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и багажа, грузов.

Должностной инструкцией водителя установлено, что каждый водитель обязан ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, показания спидометра до выезда и по возвращении, количество отработанного времени (приложение 6).

Выборочно проверена правильность заполнения путевых листов. В ходе проверки выявлено:

– в нарушение должностных инструкций водителем <данные изъяты>, диспетчером <данные изъяты> выявлено отсутствие заполненных данных о маршруте следования АТС ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44 (Автобус для перевозки детей) во всех случаях выборочной проверки путевых листов по данному транспортному средству (приложение 7).

По состоянию на 07.08.2025 г. согласно оборотно-сальдовой ведомости по сч. 101 (приложение 8) на балансе Учреждения в составе объектов основных средств числятся:

№ п/п	Наименование	Балансовая стоимость
1.	Триммер 120	39990,00
2.	Триммер 55	22990,00
3.	Триммер бенз. FS-55 C-E STIHL 0.75кв	17990,00
4.	Триммер бенз. FS-55 C-E STIHL 0.75кв	15990,00
5.	Триммер бенз. FS-55 STIHL	25990,00

По состоянию на 07.08.2025 г. согласно оборотно-сальдовой ведомости на забалансовом сч. 21 (приложение 9) в составе объектов основных средств числятся:

№ п/п	Наименование	Балансовая стоимость
1.	Бензотриммер PATRIOT GARDEN PT 545 с щитком защитным лицевым	9170,00
2.	Бензотриммер PATRIOT HOME GARDEN GG 462 с щитком защитным лицевым	6620,00

Согласно приказу начальника МУ «Служба заказчика» №90/1 от 19.05.2020 г. норма расхода топлива на бензиновый триммер Рысь БТР-52 (отсутствует в учете) установлена в размере 0,93 л/час. Согласно приказу начальника МУ «Служба заказчика» №118/1 от 19.06.2020 г. норма расхода топлива на бензиновый триммер STIHL FS55 установлена в размере 0,90 л/час (приложение 10).

Проведена проверка списания топлива при эксплуатации триммеров в период май-июнь 2025 г. Работы по окосу травы выполнялись на основании заключенных договоров гражданского-правового характера. Так в период с мая по июнь 2025 г. было заключено 5 договоров подряда на выполнение работ по окосу травы в городском округе г. Галич (приложение 11):

№ п/п	Подрядчик – ФЛ	Дата, № договора	Срок выполнения работ	Площадь окоса, 100 м ²	Количество часов работы, час.
1.	<данные изъяты>	22.05.2025 г., №18	22.05.2025 г. – 03.06.2025 г.	62,7	61,446
2.	<данные изъяты>	28.05.2025 г., №23	28.05.2025 г. – 06.06.2025 г.	224,6	220,108
3.	<данные изъяты>	30.05.2025 г., №24	30.05.2025 г. – 19.06.2025 г.	62,65	61,397

4.	<данные изъяты>	16.06.2025 г., №30	16.06.2025 г. – 01.07.2025 г.	15,2	14,896
5.	<данные изъяты>	20.06.2025 г., №31	20.06.2025 г. – 01.07.2025 г.	197,44	193,4912

Согласно предоставленным к проверке сметным расчетам, общее количество часов работы, затраченное подрядчиками на окос травы составило 551,6382 часа. Так как в договорах не указано, каким из принятых к учету триммеров будет производиться окос травы каждым конкретным подрядчиком, а нормы расхода топлива утверждены только для триммера STIHL FS55, исходя из данной нормы 0,90 л/час, нормативный расход топлива должен был составить не более 496,47 л.

Согласно выпискам из приказов №110 от 09.06.2025 г., №119 от 17.06.2025 г. к выполнению общественно-полезных (обязательных) работ (в том числе окос травы на территории г. Галича) привлекались лица, которым назначено административное наказание (приложение 12). Общее количество часов, затраченное на выполнение работ по окосу, составило 59 ч. Нормативный расход топлива должен был составить не более 53,1 л.

Общее количество часов эксплуатации триммеров:

551,6382 ч. + 59 ч. = 610,6382 ч.

Общий нормативный расход топлива:

496,47 л + 53,1 л = 549,57 л.

Согласно данным по топливной карте 7826010114415959, посредством которой производилось приобретение ГСМ бензин АИ-92 для заправки триммеров, в мае 2025 г. выкуплено 359л, в июне 2025 г. – 371,26л. Всего 730,26л.

Согласно актам на списание ГСМ за период с мая по июнь 2025 г. при эксплуатации триммера STIHL FS55 (414,4 ч.) было израсходовано 373 л топлива (приложение 13). Также акты на списание ГСМ составлялись на эксплуатацию триммера Рысь БТР-52, который отсутствует в бухгалтерском учете. Согласно данным документам триммер Рысь БТР-52 эксплуатировался 279,8 ч., на эту работу было израсходовано 260,26 л топлива (приложение 14). Согласно пояснениям диспетчера <данные изъяты>, ответственной за составление актов на списание топлива на работу триммеров, о факте отсутствия в учете триммера Рысь БТР-52 ей не сообщали (приложение 15). Согласно пояснениям начальника отдела по хозяйственной части <данные изъяты>, в связи с тем, что объемы двигателей триммеров, стоящих на балансе МУ «Служба заказчика» и в настоящее время используемых для окоса травы, фактически одинаковы, расчет для списания топлива производили по нормам, рассчитанным для триммера Рысь БТР-52, который был списан в декабре 2024 г. (приложение 16).

Согласно актам на списание топлива, общее количество часов, отработанное триммерами 694,2 ч., расход топлива составил 633,26 л.

Количество часов эксплуатации триммеров, указанное в актах на списание ГСМ не соответствует отработанному в соответствии с договорами ГПХ и приказами о привлечении к выполнению общественно-полезных работ фактически. Неподтвержденное время работы триммеров составило:

694,2 ч. – 610,6382 ч. = 83,5618 ч.

Неподтвержденный расход топлива составил:

83,5618 ч. * 0,9 л/ч. = 76,04 л.

Средняя цена, по которой в рамках муниципальных контрактов приобреталось топливо – бензин АИ-92 – для заправки триммеров в период с мая по июнь 2025 г. составила 56,57 руб.

Ущерб от перерасхода топлива составляет:

76,04 л * 56,57 руб. = 4301,58 руб.

**Иные вопросы, относящиеся к теме контрольного мероприятия,
в пределах полномочий, установленных законодательством
Российской Федерации.**

В ходе проверки были проверены факты, изложенные в служебной записке начальника МУ «Служба заказчика» <данные изъяты>.

Согласно ч. 14 гл. II Приказа № 390 показания одометра при возвращении транспортного средства с линии по завершении последнего рейса должны быть проставлены уполномоченным лицом, назначаемым решением руководителя юридического лица и заверены его собственноручной подписью на бумажном носителе. В соответствии с приказом начальника МУ «Служба заказчика» № 4/1 от 11.01.2017 г. при оформлении путевых листов право подписи механика предоставлено главному инженеру <данные изъяты>, работник ознакомлен с приказом 11.01.2017 г. (приложение 17). Согласно должностной инструкции главного инженера, утвержденной начальником МУ «Служба заказчика» 25.08.2018 г., главный инженер обязан ежедневно подписывать путевые листы водителей, контролировать техническое состояние автотранспортных средств перед выходом на линию, выявлять причины неисправностей, вызывающих простой автомобилей и принимать меры к их устранению. Также в пределах своей компетенции сообщать начальнику о всех выявленных в процессе своей деятельности недостатках и вносить предложения по их устранению. С должностной инструкцией главный инженер <данные изъяты> ознакомлен (приложение 18).

При сравнении данных путевых листов с фактическими показаниями одометра подтвержден факт неверного отражения показаний одометра АТС ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44 (Автобус для перевозки детей) по состоянию на 02.06.2025 г. Так, в путевом листе № 128 от 02.06.2025г. автобуса ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44, водитель <данные изъяты>, указаны показания одометра при выезде с парковки 174758 км – данные показания заверены подписью главного инженера <данные изъяты>, при возвращении на парковку 174809 км. Маршрут передвижения транспортного средства в течение дня не указан, в разделе «Таксировка» внесены данные, что передвижения АТС происходили по городу, составили 51 км, а также отражены данные о ремонте 7 ч. (приложение 19). Согласно акту о снятии фактических показаний одометра служебного автотранспортного средства по состоянию на 19.06.2025 г. показания одометра 118049 км (приложение 20).

По данному факту водитель <данные изъяты> пояснил, что некоторое время ездил с неисправным одометром (приложение 21). Достоверность данных сведений в настоящее время установить невозможно. Косвенно факт неисправности одометра подтверждают данные диагностических карт: при проведении технического осмотра ИП <данные изъяты> по состоянию на 21.08.2024 г. пробег ТС 150308 км, следующим техосмотром в диагностической карте зафиксирован пробег 113192 км, что меньше предыдущего на 37116 км (приложение 22).

Имеющим в соответствии с приказом начальника МУ «Служба заказчика» № 4/1 от 11.01.2017 г. право подписи механика и ответственным за контроль технического состояния АТС, в том числе за проставление в путевых листах сведений о показаниях одометра, является главный инженер <данные изъяты>. В нарушение требований ч. 14 гл. II Приказа № 390 показания одометра заносились в путевые листы водителем, фактически ответственным лицом достоверность сведений не проверялась. В путевых листах ТС ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44, во всех случаях выборочной проверки присутствует подпись главного инженера <данные изъяты>, подтверждающая показания одометра при выезде на линию, а также подпись, подтверждающая прохождение предрейсового (предсменного) контроля технического состояния, разрешающая выезд на линию (приложение 7). Главный инженер <данные изъяты> поясняет, что за исправным состоянием АТС следят сами водители, о выявленных неисправностях ему сообщают не ему, а начальнику учреждения напрямую, сравнение показаний пробега ТС, указанных в путевых листах с фактическими, по его мнению, в его обязанности не входит (приложение 23).

В ходе проверки, проведенной внутренней комиссией МУ «Служба заказчика», акт проверки от 23.06.2025 г., одометр признан исправным. Экспертной проверки (диагностики) одометра не проводилось ввиду отсутствия возможности (приложение 24).

В соответствии с инструкцией тахографа цифрового ТЦА-02НК тахограф предназначен для измерения, непрерывной регистрации и индикации времени, скорости движения, **расстояния, пройденного транспортным средством**, интервалов времени режимов труда и отдыха водителей. Согласно графику проведения калибровки тахографа, которую, в соответствии с правилами обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденными приказом Минтранса России от 28.10.2020 г. № 440, необходимо производить с периодичностью раз в 3 года, в 2024 году по договору №3203 от 28.06.2024 г. с ИП <данные изъяты> были проведены замена НКМ (активация, калибровка, деактивация, замена) и обновление прошивки VDO 3283, ТЦА-02НКУ. Признаков неисправной работы тахографа выявлено не было. Таким образом, приоритетными будут данные о пробеге транспортного средства ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44, определенные тахографом.

Согласно отчету, снятому с тахографа ТЦА-02НК 00018600, установленного на АТС ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44, по состоянию на 05.08.2025 г. пробег составил 158607 км (приложение 25).

Также, в отчете тахографа от 05.08.2025 г. имеются данные о пробеге автобуса ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44 по состоянию на 27.06.2024 г. – 143177 км. В путевом листе № 127 от 27.06.2024 г. автобуса ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44, водитель <данные изъяты>, указаны показания одометра при выезде с парковки 143491 км – данные показания заверены подписью главного инженера <данные изъяты>, при возвращении на парковку 143595 км (приложение 26). Из этого можно сделать вывод, что разница между показаниями тахографа ТЦА-02НК 00018600 и данными путевых листов автобуса ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44, водитель <данные изъяты>, образовалась в период с 28.06.2024 г. по 02.06.2025 г.

Согласно пояснительной записке диспетчера <данные изъяты> водитель <данные изъяты> на автобусе ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44 выезжал на линию

для перевозки учеников МОУ СОШ № 2 по маршруту «мкр-н Шокша – ул. Свободы, 59 «а» и обратно» (ходатайство директора МОУ СОШ № 2 <данные изъяты>, исх. №94 от 27.08.2024 г., о потребности в перевозке 42 учащихся (приложение 27)), а также, при отсутствии другого свободного транспорта, по устным и письменным заявкам руководителей муниципальных учреждений и сотрудников администрации г. Галича (приложение 28).

В путевых листах автобуса ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44 водитель <данные изъяты> в период с 28.06.2024 г. по 02.06.2025 г. не указывал маршрут передвижения своего АТС. Пройденный километраж прописывал в разделе «Таксировка» одной цифрой с уточнением по городу, по городу – школьники, по трассе.

Согласно данным путевых листов и одометра автобуса ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44, водитель <данные изъяты>, за период с 09.06.2025 г. по 05.08.2025 г. – на момент снятия отчета тахографа, данным АТС было пройдено 2923 км (приложение 29). Также выявлен факт описки водителем <данные изъяты> в путевом листе № 133 от 03.07.2024 г.: пробег при выезде с парковки 143977 км, пройдено 49 км, пробег при возвращении на парковку 149026 км (приложение 30). С учетом этого разница фактического пробега по показаниям тахографа ТЦА-02НК 00018600 на 05.08.2025 г. и указанного в путевых листах по состоянию на 02.06.2025 г. составляет:

$$174809 \text{ км} - 5000 \text{ км} + 2923 \text{ км} - 158607 \text{ км} = 14125 \text{ км.}$$

Фактический расход топлива за период с 28.06.2024 г. по 02.06.2025 г. составил 9443,35 л.

Средний максимальный нормативный расход топлива за период с 28.06.2024 г. по 02.06.2025 г. составляет:

$$((36,8 \text{ л}/100 \text{ км} * 5 \text{ мес.}) + (33,6 \text{ л}/100 \text{ км} * 6 \text{ мес.})) / 11 \text{ мес.} = 35,05 \text{ л}/100 \text{ км.}$$

Пробег АТС, подтвержденный показаниями тахографа:

$$158607 \text{ км} - 2923 \text{ км} - 143177 \text{ км} = 12507 \text{ км.}$$

В зимнее время на стоянках при необходимости пуска и прогрева автобуса ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44, а также в ожидании пассажиров (в том числе для при перевозках детей) применялся нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - 10% от базовой нормы.

Расход топлива на прогрев двигателя во время стоянки (простоя) составил:

$$(92 \text{ раб. дн.} + 16 \text{ вых. дн.}) * 3,7 \text{ л} = 399,6 \text{ л.}$$

Расход топлива на подтвержденный показаниями тахографа километраж с учетом надбавки на прогрев двигателя в зимний период составил:

$$(12507 \text{ км} * 35,05 \text{ л}/100 \text{ км}) + 399,6 = 4783,3 \text{ л.}$$

Перерасход топлива составил:

$$9443,35 \text{ л} - 4783,3 \text{ л} = 4660,05 \text{ л.}$$

Средняя цена, по которой в рамках муниципальных контрактов приобреталось топливо – бензин АИ-92 – для заправки автобуса ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44 в период с июня 2024 г. по май 2025 г. составила 53,95 руб.

Ущерб от перерасхода топлива составляет:

$$4660,05 \text{ л} * 53,95 \text{ руб.} = 251409,70 \text{ руб.}$$

ИНФОРМАЦИЯ О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ:

В результате проведения внеплановой ревизии финансово-хозяйственной деятельности, выявлены нарушения норм законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов:

1. В нарушение Методических рекомендаций № АМ-23-р применение неверного поправочного коэффициента на работу кондиционера, находящегося в эксплуатации в летнее время.

2. В нарушение Методических рекомендаций № АМ-23-р применение неверного поправочного коэффициента при использовании установки "климат-контроль" при движении автомобиля.

3. Нарушение должностной инструкции диспетчером <данные изъяты> в части проверки правильности заполнения путевых листов.

4. Нарушение должностной инструкции водителем <данные изъяты> в части указания маршрутов следования АТС.

5. Нарушение должностной инструкции главным инженером <данные изъяты> в части контроля за исправным техническим состоянием автотранспортных средств перед выходом на линию, а также выявления причины неисправностей и принятия мер к их устранению.

6. В нарушение требований ч. 14 гл. II Приказа № 390 показания одометра заносились в путевые листы водителем, фактически ответственным лицом достоверность сведений не проверялась.

7. Выявлен перерасход при списании топлива на работу триммеров в количестве 76,04 л, ущерб 4301,58 руб.

8. Выявлен перерасход при списании топлива на работу автобуса ПАЗ 32053-70, гос. №О534МВ44, водитель <данные изъяты>, в количестве 4660,05 л, ущерб 251409,70 руб.

Объект контроля вправе представить письменные замечания (возражения, пояснения) на акт контрольного мероприятия в течение 15 рабочих дней со дня получения копии настоящего акта.

Приложение:

копии документов, на _____ л. в 1 экз.

Заведующий сектором по
муниципальному финансовому контролю
и контролю в сфере закупок
администрации городского округа –
город Галич Костромской области

Н.А. Бугачева

(должность)

(дата)

(подпись)

(инициалы и фамилия)

Копию акта контрольного мероприятия получил:

_____ (указываются должность,

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя объекта контроля (его уполномоченного представителя), получившего копию акта контрольного мероприятия, дата, подпись)